

**Zakład Usług Drogowo - Mostowo - Transportowych
Jan Kruszewski
Redlino 50, 78-200 Białogard**

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 0257 Z
GOŚCINO - KARLINO**

W km 6+401,00 – 15+130,38

**DZIAŁKA NR 10 i 26 (Obr. Pobłocie Wlk.), nr 166 (Obr. Karścino),
(Obr. Chotyń), nr 431 (Obr. Kowańcz), nr 1 (obr. 320103_40007).**

INWESTOR:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w BIAŁOGARDZIE.

2. Podstawa opracowania dokumentacji:

- 2.1. Umowa nr 8/2007 z dn. 14.09.2007 r
- 2.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 1000 ;
- 2.3 . Pomiary wykonane w terenie;
- 2.4 . Wytyczne projektowania dróg III; IV i V klasy technicznej - WPD z 1995 roku oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakie powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- 2.5. Wytyczne projektowania ulic – GDDP z 1992 r
- 2.6. Prawo o ruchu drogowym z 20.06.1997 (Dz. U. Nr 98 p. 602)
- 2.7. Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r (Dz. U. Nr 14 p.60)
- 2.8. Obowiązujące techniczne normy państwowe i branżowe dotyczące wykonawstwa robót ziemnych i drogowych;
- 2.9. Uzgodnienia z Inwestorem;
- 3.0. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej na:

- przebudowę nawierzchni drogi powiatowej nr 0257 Z Gościno – Karlino w km 6+401,00 do 15+130,38 (na długości 8.729,38 m) do klasy „G”;
- przebudowę chodników;
- budowę zatok autobusowych;
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych oraz skrzyżowań.

5. Stan istniejący.

5.1. Opis terenu.

Obszar objęty opracowaniem położony jest w granicach pasa drogowego drogi powiatowej i zlokalizowany jest na działkach ewidencyjnych:

- nr 10, 26/1 (obręb ewidencyjny Poblocie Wielkie);
- nr 166 (obręb ewidencyjny Karścino);
- nr 9 (obręb ewidencyjny Chotyń);
- nr 431 (obręb ewidencyjny Kowańcz);
- nr 1 (obręb ewidencyjny 320103_40007).

Odcinek drogi powiatowej nr 0257 Z w granicach administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości od 5,50 do 7,00 m (odcinek o przekroju ulicznym w m-ści Poblocie Wielkie).

Na odcinku od km 6+401 do km 13+150 w latach 1985 – 1990 dokonano poszerzenia nawierzchni z 4,00 do 5,50 m. Zastosowana konstrukcja poszerzenia nawierzchni dostosowana była do obciążenia ruchem lekkim - przyjęto wówczas konstrukcję jak dla pobocza umocnionego.

Znaczne natężenie ruchu kołowego na drodze, a w szczególności pojazdów wysokotonazowych i ciężkich rolniczych w sposób drastyczny pogorszyły stan techniczny nawierzchni. Na odcinku drogi, gdzie wykonano poszerzenie nawierzchni z 4,00 do 5,50 m utwardzone pobocze na przeważającym odcinku straciło nośność i wymaga bardzo częstych i kosztownych robót remontowych (likwidacja ubytków nawierzchni i odtworzenie jej podbudowy).

Krawężniki i chodniki znajdujące się na odcinku zabudowanym miejscowości Poblocie Wielkie wybudowane na przełomie lat siedemdziesiątych i osiemdziesiątych ubiegłego wieku wskutek wielokrotnych rozbiórek pod uzbrojenie terenu (kanalizacja deszczowa, sanitarna, gazociąg, itp.) są w złym stanie technicznym.

Brak jest zatok autobusowych.

5.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

- sieć telefoniczna naziemna i podziemna;
- sieć energetyczna naziemna i podziemna;
- sieć wodociągowa;
- gazociąg;
- kanalizacja sanitarna i deszczowa.

5.3. Zadrzewienie.

Istniejące zadrzewienie po lewej stronie drogi nie koliduje z projektowaną przebudową drogi.

Pnie po wyciętych drzewach rosnących po prawej stronie drogi należy wykarczować.

5.4. Obiekty inżynierskie.

Istniejące przepusty pod drogą są w dobrym stanie technicznym i nie są objęte niniejszym opracowaniem. Ich parametry (długość) nie kolidują z projektowaną przebudową drogi.

6. Stan projektowany.

6.1. Podstawowe parametry projektowanej przebudowy drogi powiatowej.

- szerokość jezdni – 6,00 m (dotyczy przekroju drogowego i półulicznego);
- szerokość jezdni – 7,00 m (dotyczy przekroju ulicznego w miejscowości Poblocie Wielkie:
- szerokość chodnika – 2,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2%;
- spadek poprzeczny jezdni na łukach poziomych – od 2% do 6%;
- spadek poprzeczny na chodniku – 2%;
- szerokość zjazdów – od 3,50 m do 6,00 m;
- szerokość zatok autobusowych – 3,00 m;
- prędkość projektowa – 60 km/godz.

6.2. Konstrukcja nawierzchni (rys. nr 4 – 4/6):

6.2.1. jezdni.

- warstwa ścierna z asfaltobetonu 0/12,8 mm grubości 4 cm;
- warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu 0/16 mm grubości średnio 6 cm.

6.2.2. jezdnia na poszerzeniu i poszerzenie na łukach poziomych.

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu 0/12,8 mm grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/16 mm grubości 6 cm;
- geowłóknina;
- podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu 0/25 mm grubości 7 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm;
- warstwa odcinająca grubości 20 cm.

6.2.3. chodnik.

- nawierzchnia z kostki „Polbruk” wysokości 6 cm na podsypce piaskowej grubości 5 cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 10 cm.

6.2.4. wjazdy indywidualne.

- nawierzchnia z kostki „Polbruk” wysokości 8 cm na podsypce piaskowej grubości 5 cm;
- podbudowa z chudego betonu B-7,5 grubości 10 cm.

6.2.5. zjazdy publiczne.

- nawierzchnia z kruszywa łamanego (mieszanki optymalnej) grubości 7 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego (mieszanki optymalnej) grubości 10 cm.

6.2.6. skrzyżowania.

- nawierzchnia z asfaltobetonu 0/12,8 mm grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca (wyrównawcza) z asfaltobetonu grubości 2 do 6 cm;
- w przypadku poszerzeń – zgodnie z punktem 6.2.2.

6.2.7. zatoki autobusowe.

- nawierzchnia z asfaltobetonu 0/12,8 mm grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/16 mm grubości 6 cm;
- podbudowa z dwóch warstw (15 cm + 12 cm) kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

6.3. Przebieg drogi w planie.

Droga przebiega po istniejącej trasie z dostosowaniem szerokości jezdni do 6,00 m.

Na odcinku znajduje się 19 łuków poziomych na których zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne, krzywe przejściowe oraz w konieczne poszerzenia nawierzchni.

Pobocza ziemne (obustronne) będą miały szerokość po 1,25 m.

Minimalne pochylenie podłużne wynosi 0,00% dla przekroju drogowego 0,5% dla przekroju ulicznego. Maksymalne pochylenie podłużne wyniesi 2,68%.

Minimalny promień łuku pionowego wklęsłego wynosi 3000m, natomiast wypukłego 2500 m.

5. Przekroje normalne.

Na rysunkach przedstawiono przekroje charakterystyczne.

6. Przekroje konstrukcyjne.

Szczegóły konstrukcyjne przyjętych rozwiązań pokazano na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych nr 4 do 4/6.

7. Odwodnienie.

Na odcinku zabudowanym miejscowości Poblocie Wielkie, gdzie występ przekrój uliczny, zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni odprowadzą wody powierzchniowe z utwardzonych powierzchni jezdni i chodników do istniejących studzienek kanalizacji deszczowej. Wpusty na studzienkach należy podnieść do projektowanych rzędnych wysokościowych.

Na pozostałym odcinku wody powierzchniowe z nawierzchni poprzez pobocza ziemne spłyną do istniejących rowów przydrożnych lub na teren przyległy.

8. Urządzenia obce.

Nie przewiduje się przebudowy urządzeń infrastruktury.

Organizacja ruchu.

Oznakowanie pionowe i poziome przebudowanego odcinka drogi należy wykonać według projektu zatwierdzonego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729).

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi osobne opracowanie.

Oznakowanie robót.

Do wykonania robót drogowych objętych opracowaniem wykonać oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu dla robót prowadzonych w pasie drogowym

stanowiącym odrębny projekt podlegający zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

9. Wykonawstwo robót.

Rodzaj, zakres i wielkość robót podany jest w przedmiarze robót.

Roboty drogowe objęte projektem wykonawczym, wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne opracowano na podstawie OST wydanych przez GDDP Warszawa, stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych.

10. Repery.

Rzędne projektowe odnoszą się do niwelacji państwowej na podstawie reperów państwowych.

KIEROWNIK BUDOWY

Opracował:

Jerzy Wołontowicz

Nr A/PN 3/8300/39/79

55 ust 1 p 2 i 513 ust 1 pkt 3 lit. b

Sprawdził:

mgr inż. Zbigniew Kot
mgr inż. Zbigniew Kot
ZAP/87/0357/01